

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace
a veřejné účelové komunikace
dle vyhlášky č. 405/2017

SO 501 ÚPRAVA TEPLOVODU

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
ÚDAJE O STAVBĚ	2
ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	2
ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	2
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI ...	3
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	3
5. NÁVRH ÚPRAVY TEPLOVODU	4
TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	4
VOZOVKA NA ŠACHTĚ	4
6. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	5
7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Údaje o stavbě

- | | |
|--------------------------------|--|
| a) Název stavby: | Stavební úprava prostoru mezi tř. 17. listopadu a ulicí Nedbalovou v Karviné |
| b) Objekt: | Úprava teplovodu
Správce: Veolia Energie ČR
Vlastník: Veolia Energie ČR |
| c) Místo stavby: | Kraj Moravskoslezský, KÚ: Karviná-město
[663824], ulice Cihelní |
| d) Předmět dokumentace: | Dokumentace pro provádění stavby |

Údaje o stavebníkovi

- | | |
|-----------------------------|--|
| Stavebník, investor: | Statutární město Karviná
Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná- Fryštát |
|-----------------------------|--|

Údaje o zpracovateli dokumentace

- | | |
|-------------------------------------|--|
| Zpracovatel PD: | Dopravoprojekt Ostrava a.s.
Masarykovo náměstí 5/5
702 00 Ostrava
IČO: 427 67 377 |
| Hlavní inženýr projektu: | Ing. Martin Staněk (1103648) |
| Zodpovědný projektant: | Ing. Richard Průša |
| Projektant úpravy teplovodu: | Ing. Peter Broz |
| Kontrola: | Ing. Zdeněk Legerský (1102055) |

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektovaná stavba se nachází v prostoru mezi ul. Nedbalovou a tř. 17. listopadu v Karviné, v intravilánu města. Slepá část komunikace přiléhá k ul. Cihelní, která je místní sběrnou komunikací a zajišťuje dopravní propojení ul. Svatopluka Čecha s ul. Havířskou.

Základním úkolem projektu je oprava všech zpevněných ploch v řešeném prostoru tak, aby byl zajištěn maximální možný počet parkovacích stání a zároveň byl zajištěn přístup ke stávající zástavbě pro vozidla hasičského záchranného systému. Stávající systém zpevněných ploch, který nebyl obecně navržen pro parkování vozidel, je obyvateli stávající zástavby maximálně využíván právě pro parkování. I přes neusměrněné využití těchto ploch bez ohledu na normové rozměry jak parkovacích míst, tak i obslužných komunikací, je zde citelný nedostatek parkovacích možností. Stávající kapacita parkování je cca. 56 OA.

Veškeré pozemky se nacházejí v intravilánu v zastavěné oblasti.

Stávající komunikace jsou ve špatném technickém stavu, vykazují zásadní poruchy živичného krytu a dílčí vysprávkky při opravách, není zde dostatečně řešeno parkování, zeleň, a svým technickým uspořádáním neodpovídají požadavkům na moderní, funkční a bezpečnou komunikaci v intravilánu města.

V projektu se jedná zejména o výstavbu parkovací plochy, která je navržena s ohledem na stávající deficit parkovacích ploch pro stávající zástavbu bytových domů. Deficit je způsoben zejména nárůstem stupně automobilizace, který se v době výstavby nepředpokládal. Realizací projektu dojde ke zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu a k zajištění bezpečného pohybu chodců mimo dopravní prostor.

V návrhu se odráží snaha o vytvoření sdíleného a bezpečného prostoru pro všechny účastníky provozu, zklidnění dopravy souborem opatření a nástrojů, sloužících ke zvýšení užité hodnoty komunikace, zlepšení životního prostředí a bezpečnosti zejména chodců a cyklistů na úkor nadřazenému postavení automobilové dopravy. Hlavní snahou ale je sladit charakter uličního prostoru s funkcemi příslušné komunikace, případně její části, a odstranit tak některé dopravní závady.

Oblast je navržena v dopravním režimu obytné zóny, což povede ke zklidnění dopravy a možnosti parkování pouze na vyznačených stáních. Prostor bude užíván společně všemi účastníky provozu, včetně chodců, v jedné výškové úrovni. Oddělení dopravního a pobytového prostoru je ve vjezdové části provedeno fyzicky-obrubníkem. Nové zpevněné plochy zajistí komfortní a bezpečný pohyb vozidel i chodců, včetně parkování na běžných i vyhrazených stáních. Projekt se zároveň snaží o vytvoření co největšího počtu odstavných stání.

Stavební objekt SO 501 demolici a výstavbu nového stropu šachty teplovodu pod zpevněnými plochami upravovanými v rámci stavby.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

S ohledem na charakter projektu byly provedeny tyto průzkumy a měření:

Geodetické zaměření lokality - jako základní podklad pro zpracování projektu.

Průzkum stávajících inženýrských sítí- dle výsledků průzkumů u správců inženýrských sítí byly do situace zakresleny trasy jednotlivých vedení. Podklady jednotlivých správců inženýrských sítí a vyjádření vlastníků technické infrastruktury o existenci sítí v zájmovém území jsou součástí dokladové části.

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavební objekt souvisí s těmito stavebními objekty:

SO 020	Příprava území
SO 110	Komunikace
SO 301	Přípojky vpustí
SO 351	Přeložka vodovodu
SO 430	Veřejné osvětlení
SO 801	Vegetační úpravy

5. NÁVRH ÚPRAVY TEPLOVODU

Technické řešení

V projektu se jedná zejména o výstavbu parkovací plochy, která je navržena s ohledem na stávající deficit parkovacích ploch pro stávající zástavbu bytových domů. Deficit je způsoben zejména nárůstem stupně automobilizace, který se v době výstavby nepředpokládal. Realizací projektu dojde ke zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu a k zajištění bezpečného pohybu chodců mimo dopravní prostor.

V technickém řešení úpravy teplovodu se jedná o demolici stávající stropu kolektorové šachty a výstavby nového stropu. Strop bude zdemolován s ohledem na nutnost výškové korekce pro položení vozovkových vrstev a rovněž s ohledem na požadavek investora na zvýšenou únosnost stropu 40t – požární plocha před obytným domem.

Stávající strop bude zdemolován v plném rozsahu včetně vybourání vstupných poklopů.

Následně budou do stěn šachty provedeny spřahující trny do vyvrtaných otvorů. Následně bude proveden nový železobetonový strop o rozměrech 4,00x4,0m, tloušťka stropu 0,25m. Beton konstrukce stropu **C30/37XF4**, výztuž desky stropu z oceli **B500 B**.

Po betonáži stropu bude po technologické pauze provedena betonáž vstupů do šachty v nových pozicích včetně osazení polyuretanových vstupních poklopů s nosností 40t. Proti stávajícímu stavu budou osazeny pouze 2ks poklopů.

Výškové řešení

Výškové řešení stropu respektuje výškovou úroveň zpevněných ploch s rezervou na provedení vozovkových vrstev z asfaltobetonu na stropu šachty.

Vozovka na šachtě

Konstrukce vozovky:

D1-N-2-V-PIII mod.

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-5
Spoj. postřik z mod. kation. asf. emulze	0,35 kg/m ²	PS-CP	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-5

Izolace:

Horní povrch stropu včetně zatažení na délku 0,5m pod pracovní spáru mezi nový strop a stěny šachty bude zaizolován asfaltovými izolačními pásy NAIP tl. 5mm na impregnační

nátěr. Izolace bude v prostoru pod vozovkou chráněna betonovým potěrem v tl. 50mm, na svislých plochám geotextilií s gramáží 600g/m².

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Koordinace stavebních prací a postupu výstavby je věcí koordinátora stavby, resp. zhotovitele, který bude harmonogram a jednotlivé uzávěry konzultovat se zástupci obce.

Před zahájením stavby bude provedena pasportizace stávajících komunikací a případných dalších okolních objektů za přítomnosti zadavatele, správce a zhotovitele. Po skončení stavby budou poškozené vozovky, případně jiné objekty, uvedeny do původního stavu. Samostatný objekt není pro tento účel vyčleněn.

Zhotovitel zajistí bezpečnou průjezdnost vozidel IZS podél pracovních míst, včetně dostatečných bezpečnostních odstupů. Nutné je průběžné sledování průjezdnosti a případná úprava dopravních opatření jednotlivých pracovních míst.

Objekt má vazby na technologická vybavení – vedení teplovodu ve stávající šachtě. Při demolici stávajícího stropu je potřeba stávající technologii v šachtě ochránit vhodným způsobem.

6. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Proveden statický výpočet stropu šachty

7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Dokumentace objektu SO 501 s ohledem na svoji podstatu-výstavbu nového stropu šachty neřeší.

V Ostravě, duben 2023

Ing. Peter Broz